



GÜNSTIGER SCHUTZ

Oldtimer-Versicherungen bieten viele Leistungen für wenig Geld. Doch die Unterschiede zwischen den Anbietern sind groß. Ein exklusiver Vergleich

Oldtimer-Versicherungen sind ein exklusiver Club, hinter dessen Türen paradisiische Zustände winken. Oder wie würden Sie eine umfassende Vollkasko für 50 Euro im Jahr bezeichnen? Besitzer von Neu- oder Gebrauchtwagen müssen dafür locker das Fünffache ausgeben. Doch wie bei allen exklusiven Clubs ist auch bei Oldtimer-Tarifen der Zutritt beschränkt. Je nach Anbieter muss der Klassiker unterschiedliche Hürden überwinden: So liegt das Einstiegsalter für eine Oldtimer-Police je nach Versicherung bei 15 bis 30 Jahren. Nur OCC verzichtet auf ein Mindestalter. Zehn von 15 Anbietern verlangen auch einen Mindestwert des Autos – die Spanne reicht von 1000 bis 25.000 Euro. Oft darf der Klassiker pro Jahr nicht mehr als 5000 bis 10.000 Kilometer bewegt werden. Lediglich Gothaer und VCS verzichten auf eine maximale Jahresfahrleistung. Außerdem muss sich der Oldtimer meist im Originalzustand befinden oder diesem entsprechen (mindestens Note drei). Ob und wann ein

Gutachten notwendig ist, unterscheidet sich stark von Anbieter zu Anbieter. Auch beim Mindestalter des Fahrers gibt es große Abweichungen: So dürfen bei sieben Versicherungen schon 18-jährige einen Oldtimer-Tarif abschließen. HDI, Hiscox, OCC und Zurich öffnen ihren exklusiven Club jedoch erst für Gäste ab 25 Jahren. Alle Anbieter verlangen ein zusätzliches Alltagsauto und eine abschließbare Garage für den Oldtimer.

JE TEURER UND ÄLTER DAS AUTO, DESTO GRÖßER DIE AUSWAHL

Doch ohne solch strenge „Türsteher“ ist der umfangreiche Schutz bei gleichzeitig niedrigen Beiträgen in der Oldtimer-Versicherung nicht zu leisten. Die Anbieter wollen sichergehen, dass dem Klassiker nur ein geringes Schadensrisiko droht. „Oldtimer fährt man in den meisten Fällen aus Überzeugung und Leidenschaft. Und so gehen ihre Besitzer auch entsprechend pfleglich und behutsam mit ihrem Fahrzeug um. Das zeigt sich auch im Fahrstil“, so Jörg

Bolay, der als Vorstand bei der Zurich für die Produktentwicklung von Kfz-Versicherungen verantwortlich ist.

Generell gilt: Je älter und wertvoller das Auto ist, desto mehr Oldtimer-Tarife stehen zur Auswahl. Doch auch für günstige Youngtimer gibt es einige Angebote: So wendet sich etwa die BavariaDirekt speziell an diese Zielgruppe. Wer seinen Klassiker jedoch als Alltagsfahrzeug nutzt und im Jahr mehr als 10.000 Kilometer damit zurücklegt, steht bei den Youngtimer- und Oldtimer-Versicherungen vor verschlossenen Türen.

Bei all den Einschränkungen sind diese Angebote jedoch nicht an ein spezielles Nummernschild gekoppelt. Auch Autos mit einer normalen Zulassung können versichert werden – nur bei wenigen Anbietern lässt sich mit einem H-Schild noch mehr sparen. Eher lohnt sich ein Saison-Kennzeichen. Hier zahlt man nur für den Zeitraum, in dem der Klassiker genutzt wird. Doch Vorsicht: Der Oldtimer muss während der Pause in einer abschließbaren Garage

stehen und darf natürlich nicht im öffentlichen Straßenverkehr bewegt werden.

Für Sammler ist dagegen die rote 07er-Nummer interessant. Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung müssen nur für das teuerste Auto im Fuhrpark gezahlt werden. Für die anderen Modelle ist lediglich eine günstigere Teilkasko-Ruheversicherung fällig. „Das 07er-Kennzeichen darf zur Teilnahme an Oldtimer-Veranstaltungen, zu Prüfungs-, Probe-, und Überführungsfahrten genutzt werden“, so Bolay.

SCHADENFREIHEITS- UND TYPKLASSE SIND UNWICHTIG

Weiterer Vorteil im Club der Oldtimer-Tarife: Im Gegensatz zur normalen Kfz-Versicherung spielen Schadenfreiheits-, Regional- und Typklasse keine Rolle. Diese Einstufungen werden nicht gebraucht – der Klassiker befindet sich bereits im günstigsten Tarif. Praktisch: Der über die Jahre erfahrene Schadenfreiheitsrabatt steht dann für andere Autos zur Verfügung. Schöner Nebeneffekt: „Nach einem Kaskoschaden passiert bei der Oldtimer-Versicherung nichts – es gibt keine Rückstufung“, erläutert Bolay. Die Jahresbeiträge bleiben also unverändert.

Für die Einstufung eines Klassikers ist dagegen sein Marktwert entscheidend. Daher bestehen

viele Versicherungen bei teureren Oldtimern auf einem Gutachten, das von einem vereidigten oder zertifizierten Sachverständigen erstellt wird (etwa von Classic Data). Bei den meisten Anbietern darf es bei Abschluss der Versicherung nicht älter als ein Jahr sein. Vor allem bei teuren und im Wert steigenden Modellen liegt die regelmäßige Erneuerung eines Gutachtens auch im Sinne des Besitzers. „Nur so ist gewährleistet, dass im Fall von Schäden oder Verlust des Klassikers auch der aktuelle Fahrzeugwert dokumentiert ist“, erklärt Bolay. Manche Anbieter versichern jedoch eine bestimmte Wertsteigerung automatisch mit. Damit Sie die für sich beste Oldtimer-Versicherung finden, haben wir 15 Anbieter mit allen Voraussetzungen und 720 Preisen miteinander verglichen. Das Ergebnis zeigt: Es gibt nicht die eine, günstigste Versicherung. Je nach Modell, Kennzeichen und Tarif liefern insgesamt neun Anbieter den jeweils niedrigsten Preis. Es lohnt sich also, mehrere Angebote einzuholen und zu vergleichen.

Markus Bach >

DIESE LEISTUNGEN STECKEN DAHINTER

Haftpflicht

Auch für Oldtimer gilt diese gesetzlich vorgeschriebene Versicherung. Im Gegensatz zu Neu- und Gebrauchtwagen sind die Haftpflichttarife für Oldtimer allerdings äußerst günstig. Sie decken alle Schäden ab, die der Versicherte mit seinem Klassiker bei anderen verursacht. Die Haftpflicht versichert Personen-, Sach- und Vermögensschäden.

Teilkasko

Hier gibt es den Minimalschutz für den eigenen Oldtimer. Wird das Auto gestohlen, ist das ein Fall für die Teilkasko. Zudem übernimmt sie die Reparaturkosten bei Brand- und Unwetterschäden. Bei Unfällen mit Haarwild (bei manchen Anbietern auch mit Nutzvieh) springt sie ebenfalls ein. Des Weiteren gehören Glasbruchschäden zum Leistungsspektrum der Teilkasko.

Vollkasko

Sie umfasst die Teilkasko, erweitert diese aber in wichtigen Punkten: So deckt sie etwa selbstverschuldete Unfälle mit ab, die durch falsches Verhalten oder Fehleinschätzungen ausgelöst wurden. Hier sollte die Versicherung unbedingt auf den Einwand der groben Fahrlässigkeit verzichten. Ansonsten muss sich der Fahrer an den Kosten beteiligen.

All-Risk

Diese Versicherung ist für wertvolle Oldtimer interessant. Sie bietet einen kompletten Rundumschutz und deckt grundsätzlich alle Risiken ab, auch Motor- und Getriebeschäden. Ausgenommen sind nur Gefahren, die ausdrücklich vom Versicherungsschutz ausgeschlossen sind, etwa natürlicher Verschleiß am Fahrzeug oder Schäden durch Erdbeben und Kriege.

Fotos: fotolia (1)

UNSERE BEISPIELE

DAMIT SIE IM TARIF-DSCHUNDEL nicht den Überblick verlieren, haben wir 15 Anbieter miteinander verglichen. Zu jeder Versicherung finden Sie die wichtigsten Voraussetzungen, um deren Oldtimer-Tarif zu bekommen. Außerdem haben wir für jeden Anbieter die Preise für Haftpflicht, Vollkasko und All-Risk-Versicherung abgefragt – für vier typische Klassiker vom günstigen Youngtimer bis zum teuren Oldtimer (siehe rechts). Außerdem werden die Preise jeweils für vier Kennzeichen vom H-Schild bis zur 07er-Nummer für Sammler angegeben. Um vergleichbare Tarife zu bekommen, liegt stets das gleiche Personenprofil zu Grunde: ein 50-jähriger Angestellter, verheiratet, ein Kind. Der Kölner wohnt in einem Einfamilienhaus und parkt seinen Klassiker, den nur er selbst fährt, in der Garage. Seit 20 Jahren ist er unfallfrei unterwegs.



VW 1200
Baujahr 1964,
Wert 12.200 €



PORSCHE 911 S
Baujahr 1974,
Wert 36.700 €



MERCEDES 230 E BJ. 1984,
Wert 3800 €



JAGUAR E-TYPE S1
Baujahr 1963,
Wert 80.000 €



ANBIETER	ADAC ⁶	ALLIANZ	AXA	BAVARIADIREKT	BELMOT (MANNHEIMER)	CONCORDIA	GOthaER	HDI	HISCOX	HOFMANN & WÖRTHMANN	OCC	SIGNAL IDUNA	VCS	WÜRTEMBERGISCHE	ZURICH
Homepage	www.adac.de	www.allianz.de	www.axa.de	www.bavariadirekt.de	www.belmot.de	www.concordia.de	www.gothaer.de	www.hdi.de	www.hiscox.de	www.oldtimer-versicherungen.de	www.occ.eu	www.signal-iduna.de	www.vcs-hamburg.de	www.oldtimer.de	www.zurich.de
Telefon	08005/1210162	-	0221/14851200	089/46224722	0621/4578000	0511/57011725	0221/30800	0511/30317002	089/545801100	06353/7227	0451/871840	0231/1357993	040/391592	0711/662722260	0228/26801

VORAUSSETZUNGEN für Oldtimer-Versicherung

Kriterium	ADAC ⁶	ALLIANZ	AXA	BAVARIADIREKT	BELMOT (MANNHEIMER)	CONCORDIA	GOthaER	HDI	HISCOX	HOFMANN & WÖRTHMANN	OCC	SIGNAL IDUNA	VCS	WÜRTEMBERGISCHE	ZURICH
Fahrzeugalter	mind. 20 Jahre	mind. 25 Jahre	mind. 30 Jahre	mind. 18 Jahre	mind. 25 Jahre	mind. 30 Jahre	mind. 25 Jahre	mind. 25 Jahre	mind. 15 Jahre	mind. 23 Jahre	keine Voraussetzung	mind. 30 Jahre	mind. 18 Jahre	mind. 20 Jahre	mind. 20 Jahre
Fahrzeugwert	mind. 6000 € bei Youngtimern (20-29 Jahre)	mind. 1000 €	mind. 4000 € bei Youngtimern (30 bis 36 Jahre)	keine Voraussetzung	mind. 7500 € (oder Zustand 2)	keine Voraussetzung	mind. 3000 €	mind. 3500 €	mind. 25.000 €	mind. 4000 €	keine Voraussetzung	keine Voraussetzung	keine Voraussetzung	mind. 15.000 € ⁷	mind. 4000 € bei Youngtimern (20-29 Jahre)
Fahrzeugzustand	mind. 3	mind. 3	mind. 3 (Youngtimer mind. 2)	keine Voraussetzung	mind. 3	mind. 3	mind. 3	mind. 3	mind. 3	mind. 3	mind. 3	mind. 3	abhängig vom Modell	abhängig vom Fahrzeugalter	mind. 3
Gutachten	unter 30 Jahre immer, ab 30 Jahre ab 8000 €	ab 50.000 €, ab 10.000 € Kurzbewertung	unter 36 Jahre immer, ab 36 Jahre ab 25.000 €	immer (max. 2 Jahre alt)	ab 12.500 €	ab 50.000 €, ab 25.000 € Kurzbewertung	ab 50.000 €, darunter Kurzbewertung	ab 25.000 €	immer (max. 2 Jahre alt)	ab 25.000 €	ab 20.000 €	immer	immer ⁷	ab 40.000 €	unter 30 Jahre immer, ab 30 Jahre bei Kasko
Jahresfahrleistung	max. 9000 km	max. 9000 km	max. 8000 km	max. 6000 km	max. 10.000 km	max. 9000 km	keine Beschränkung	max. 5000 km	max. 5000 km	max. 8000 km	max. 10.000 km	max. 6000 km	keine Beschränkung	max. 10.000 km	max. 8000 km
Nutzeralter	mind. 18 Jahre	mind. 23 Jahre	mind. 23 Jahre (Youngtimer 30 Jahre)	mind. 23 Jahre	mind. 18 Jahre	mind. 18 Jahre	keine Voraussetzung	mind. 25 Jahre	mind. 25 Jahre	mind. 23 Jahre	mind. 25 Jahre	keine Voraussetzung	mind. 18 Jahre	mind. 18 Jahre	mind. 25 Jahre
Alltags-Auto	notwendig	notwendig	notwendig	notwendig	notwendig	notwendig	notwendig	notwendig	notwendig	notwendig	notwendig	notwendig	notwendig	notwendig	notwendig

VW 1200 (Baujahr 1964, Leistung 30 PS, Zustand 2, Wert 12.200 €)

Oldtimer-Versicherung ¹	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²						
mit normalem Kennzeichen	56 €	133 €	147 €	63 €	77 €	-	68 €	-	144 €	65 €	44 €	-	88 €	-	182 €	50 €	117 €	-	58 €	114 €	-	39 €	146 €	-	-	-	-	68 €	146 €	-	71 €	107 €	143 €	95 €	124 €	-	58 €	90 €	a.A. ⁵	58 €	108 €	-	69 €	143 €	157 €
mit H-Kennzeichen	56 €	133 €	147 €	59 €	70 €	-	68 €	-	144 €	-	-	-	88 €	-	182 €	50 €	117 €	-	58 €	114 €	-	39 €	146 €	-	-	-	68 €	146 €	-	71 €	107 €	143 €	83 €	220 €	-	58 €	90 €	a.A. ⁵	58 €	108 €	-	69 €	143 €	157 €	
mit Saison-Kennzeichen ³	40 €	78 €	86 €	46 €	56 €	-	40 €	-	101 €	33 €	26 €	-	88 €	-	182 €	29 €	68 €	-	58 €	114 €	-	22 €	85 €	-	-	-	40 €	101 €	-	43 €	64 €	85 €	61 €	84 €	-	34 €	53 €	a.A. ⁵	34 €	63 €	-	40 €	83 €	92 €	
mit 07-Kennzeichen ⁴	82 €	133 €	147 €	a.A. ⁵	a.A. ⁵	-	68 €	-	144 €	-	-	-	44 €	-	48 €	50 €	117 €	-	58 €	114 €	-	39 €	146 €	-	-	-	68 €	146 €	-	71 €	107 €	143 €	a.A. ⁵	a.A. ⁵	-	56 €	87 €	a.A. ⁵	56 €	103 €	-	97 €	143 €	157 €	

Porsche 911 S (Baujahr 1974, Leistung 175 PS, Zustand 2, Wert 36.700 €)

Oldtimer-Versicherung ¹	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²						
mit normalem Kennzeichen	82 €	458 €	503 €	68 €	353 €	460 €	129 €	-	477 €	70 €	147 €	-	88 €	-	803 €	65 €	326 €	-	101 €	341 €	-	52 €	528 €	-	82 €	-	a.A. ⁵	83 €	578 €	-	83 €	500 €	714 €	95 €	531 €	-	74 €	316 €	411 €	74 €	316 €	411 €	83 €	495 €	545 €
mit H-Kennzeichen	82 €	458 €	503 €	62 €	274 €	356 €	129 €	-	477 €	-	-	-	88 €	-	803 €	65 €	326 €	-	101 €	341 €	-	52 €	528 €	-	82 €	-	a.A. ⁵	83 €	578 €	-	83 €	500 €	714 €	83 €	661 €	-	74 €	316 €	411 €	74 €	316 €	411 €	83 €	495 €	545 €
mit Saison-Kennzeichen ³	48 €	267 €	294 €	49 €	258 €	335 €	75 €	-	278 €	35 €	77 €	-	88 €	-	803 €	38 €	190 €	-	101 €	341 €	-	31 €	308 €	-	82 €	-	a.A. ⁵	48 €	289 €	-	50 €	298 €	425 €	61 €	367 €	-	43 €	184 €	240 €	43 €	184 €	240 €	48 €	289 €	318 €
mit 07-Kennzeichen ⁴	82 €	458 €	503 €	a.A. ⁵	a.A. ⁵	-	129 €	-	477 €	-	-	-	44 €	-	248 €	65 €	326 €	-	101 €	341 €	-	52 €	528 €	-	82 €	-	a.A. ⁵	97 €	578 €	-	83 €	500 €	714 €	a.A. ⁵	a.A. ⁵	-	70 €	301 €	391 €	70 €	301 €	391 €	97 €	495 €	545 €

Mercedes 230 E (Baujahr 1984, Leistung 136 PS, Zustand 2, Wert 3800 €)

Oldtimer-Versicherung ¹	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²						
mit normalem Kennzeichen	74 €	47 €	52 €	73 €	133 €	-	-	-	-	214 €	44 €	-	88 €	-	83 €	68 €	106 €	-	170 €	96 €	-	52 €	55 €	-	-	-	-	83 €	54 €	-	75 €	143 €	171 €	308 €	172 €	-	83 €	86 €	-	83 €	86 €	-	83 €	51 €	56 €
mit H-Kennzeichen	74 €	47 €	52 €	66 €	104 €	-	-	-	-	-	-	-	88 €	-	83 €	68 €	106 €	-	170 €	96 €	-	52 €	55 €	-	-	-	-	83 €	54 €	-	75 €	143 €	171 €	83 €	68 €	-	83 €	86 €	-	83 €	86 €	-	83 €	51 €	56 €
mit Saison-Kennzeichen ³	43 €	40 €	40 €	53 €	97 €	-	-	-	-	104 €	26 €	-	88 €	-	83 €	40 €	62 €	-	170 €	96 €	-	31 €	32 €	-	-	-	-	48 €	39 €	-	44 €	85 €	102 €	203 €	117 €	-	48 €	50 €	-	48 €	50 €	-	48 €	39 €	43 €
mit 07-Kennzeichen ⁴	82 €	47 €	52 €	a.A. ⁵	a.A. ⁵	-	-	-	-	-	-	-	44 €	-	48 €	68 €	106 €	-	170 €	96 €	-	52 €	55 €	-	-	-	-	97 €	54 €	-	75 €	143 €	171 €	a.A. ⁵	a.A. ⁵	-	78 €	83 €	-	78 €	78 €	-	97 €	51 €	56 €

Jaguar E-Type S1 (Baujahr 1963, Leistung 210 PS, Zustand 2, Wert 80.000 €)

Oldtimer-Versicherung ¹	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²	Haftpflicht	Voll-kasko ²	All-Risk ²						
mit normalem Kennzeichen	69 €	788 €	866 €	63 €	802 €	1.042 €	95 €	-	960 €	-	-	-	88 €	-	1.193 €	61 €	492 €	-	176 €	744 €	-	82 €	954 €	-	82 €	-	a.A. ⁵	69 €	936 €	-	75 €	500 €	635 €	290 €	1.274 €	-	70 €	524 €	681 €	70 €	524 €	681 €	69 €	842 €	927 €
mit H-Kennzeichen	69 €	788 €	866 €	58 €	619 €	805 €	95 €	-	960 €	-	-	-	88 €	-	1.193 €	61 €	492 €	-	176 €	744 €	-	82 €	954 €	-	82 €	-	a.A. ⁵	69 €	936 €	-	75 €	500 €	635 €	83 €	1.440 €	-	70 €	524 €	681 €	70 €	524 €	681 €	69 €	842 €	927 €
mit Saison-Kennzeichen ³	40 €	459 €	505 €	46 €	585 €	760 €	56 €	-	560 €	-	-	-	88 €	-	1.193 €	36 €	287 €	-	176 €	744 €	-	48 €	557 €	-	82 €	-	a.A. ⁵	40 €	546 €	-	44 €	300 €	378 €	191 €	883 €	-	41 €	306 €	397 €	41 €	306 €	397 €	40 €	491 €	541 €
mit 07-Kennzeichen ⁴	82 €	788 €	866 €	a.A. ⁵	a.A. ⁵	-	95 €	-	960 €	-	-	-	44 €	-	180 €	61 €	492 €	-	176 €	744 €	-	82 €	954 €	-	82 €	-	a.A. ⁵	97																	